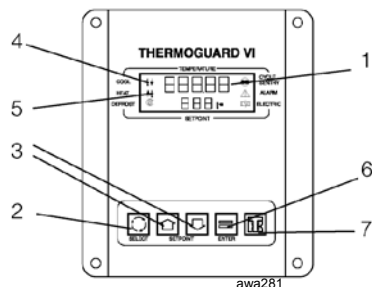


## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ TG-VI



TG-VI обладает следующими особенностями:

- Контроллер системы
- Система предупреждения
- Cycle-Sentry (опция)
- Датчик температуры возвратного воздуха
- Датчик температуры нагнетаемого воздуха
- Датчик температуры эмсеива
- Счетчик часов полной наработки
- Счетчик часов наработки двигателя
- Счетчик часов наработки при электропитании
- Индикация давления масла
- Индикация температуры охлаждающей жидкости двигателя
- Индикация показаний тахометра двигателя
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи.

Двигатель запускается полностью автоматически, как в непрерывном режиме, так и в режиме CYCLE-SENTRY. Ручной запуск цикла размораживания и выбор работы в непрерывном режиме или в режиме CYCLE-SENTRY (на установках, оснащенных режимом CYCLE-SENTRY) производится кнопками ВЫБОР И ВВОД контроллера TG-VI. См. инструкцию по эксплуатации установки. На передней панели TG-VI расположены ЖК дисплей и клавиатура с пятью сенсорными кнопками.

**1. Дисплей:** обычно на стандартном экране дисплея отображаются температура возвратного воздуха и уставка. При включении установки на дисплее отображается текущий рабочий режим в виде значка (символа), который появляется рядом с обозначением с обеих сторон дисплея. Дисплей используется также для отображения командных экранов (таких, как размораживание) и информационных экранов (таких, как давление масла в двигателе). Дисплей очищается, когда выключатель установки переводится в положение ВЫКЛ.

**2. Кнопка ВЫБОР:** кнопка ВЫБОР позволяет оператору выбирать командные и информационные экраны. Командные экраны используются для выбора режима CYCLE-SENTRY или режима непрерывной работы (в установке, снабженной режимом CYCLE-SENTRY), и для ручного запуска режима размораживания. Кнопка ВЫБОР используется также для выбора информационных экранов, отображающих другие оперативные данные, такие как скорость или давление масла в двигателе.

**3. Кнопки со стрелками ВВЕРХ и ВНИЗ:** эти кнопки увеличивают и уменьшают уставку и служат для выбора элементов на некоторых командных экранах.

**4. Указатель режима:** указатели режимов показывают возможные рабочие режимы и выводят предупредительные сигналы.

**5. Значки:** появляются рядом с соответствующим указателем, когда установка работает в этом режиме.

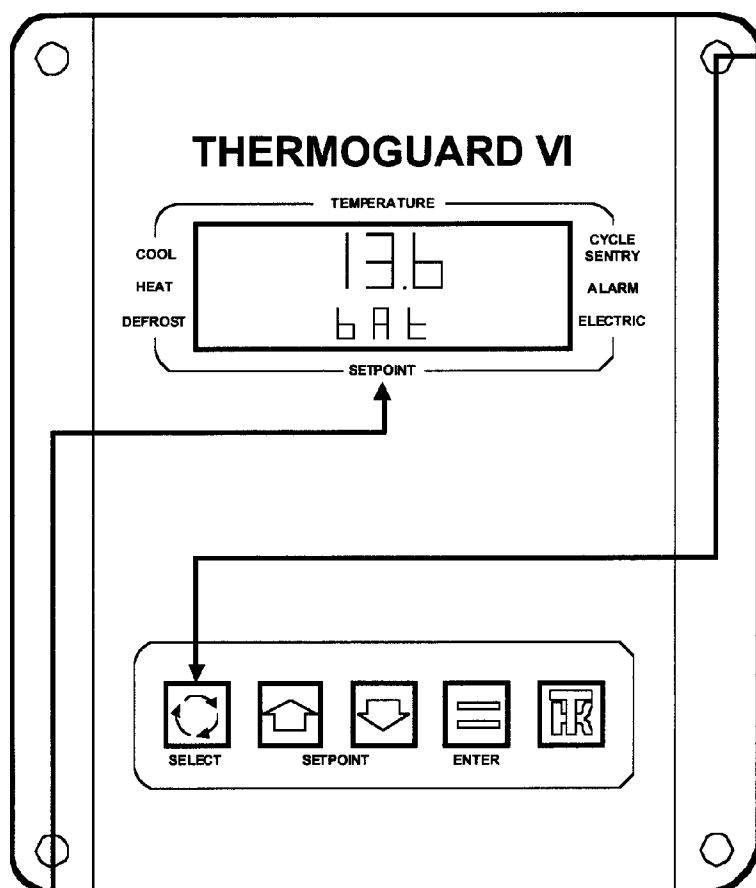
**6. Кнопка ВВОД:** используется для ввода новых команд, таких как ручное размораживание, новая уставка и т.д.

**7. Кнопка THERMO KING LOGO:** используется для запуска самодиагностики установки, для вывода номера версии программного обеспечения, входа в режим эксплуатационных испытаний и проверки релейной платы.

**ВНИМАНИЕ!**

*Эта установка может автоматически запускаться в любое время, если выключатель установки установлен в положение ВКЛ.*

## Индикация данных на дисплее



На дисплее отображается напряжение АКБ – 13,6 В.

### ИНДИКАЦИЯ ДАННЫХ НА ДИСПЛЕЕ

1. Переключатель ON-OFF должен быть установлен в положение ON.
2. Нажимать кнопку Select до тех пор, пока не появится нужный экран. Каждый запрос или характеристика отображается на дисплее 10 секунд, при условии, что никакие кнопки на клавиатуре не нажимаются. После этого дисплей возвращается к стандартной индикации.

### НЕПРЕРЫВНАЯ ИНДИКАЦИЯ ДАННЫХ

Те данные, которые в приведенном выше списке отмечены звездочкой (\*), могут отображаться на дисплее непрерывно. Для этого нужно нажать кнопку Enter в то время, когда такой параметр отображается на дисплее. Индикация этого параметра продолжается до тех пор, пока оператор не нажмет какую-нибудь кнопку на клавиатуре. Например, если требуется отрегулировать скорость двигателя, можно включить непрерывную индикацию частоты вращения двигателя rPn.

### 1. УСЛОВИЯ

Агрегат должен быть включен.

### 2. КНОПКА SELECT

Нажимать кнопку Select до тех пор, пока не появится нужный экран. В нижней части дисплея располагается обозначение отображаемой величины, а в верхней – ее значение. При нажатиях кнопки Select сначала появляются экраны команд, а за ними – экраны данных, в том порядке, в каком они приведены ниже.

**Alr** = Аварийные коды, если они зарегистрированы

**dEF** = Экран команды оттайки

**CYCLS** = Экран команды включения режима Cycle Sentry

**dIS** = Температура нагнетаемого воздуха\*

**tLH** = Общее время работы

**EnH** = Время работы дизеля

**ELH** = Время работы от источника электропитания

**Hr4** = Показания счетчика часов #4

**Hr5** = Показания счетчика часов #5

**Hr6** = Показания счетчика часов #6

**oIL** = Давление моторного масла\*

**EnT** = Температура охлаждающей жидкости двигателя\*

**rPn** = Частота вращения двигателя\*

**bAt** = Напряжение АКБ\*

**CoL** = Температура испарителя\*

**dFI** = Интервал до первой оттайки

**ddr** = Продолжительность оттайки